

TEMPLATE SEBAGAI FORMAT UNTUK PENULISAN ARTIKEL MAJALAH ILMIAH GEMA MARITIM AKPELNI (12 pt, kapital, bold)

< satu spasi >

Eka Darmana^{1*}, Santhi Wilastari¹, Ratna Kurniawan² (11 pt, bold)

¹ Program studi Teknik, Fakultas Teknik, Akpelni Semarang (11 pt)
Jl. Pawayatan Luhur II/17, Bendanduwur, Semarang.

² Program studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, ATP Semarang
Jl Pawayatan Luhur II, Bendanduwur, Semarang.

*Email: penulis.utama@akpelni.ac.id (10 pt)

< satu spasi >

Abstrak (10 pt, bold)

Semua tulisan menggunakan jenis huruf times new roman dengan spasi satu dan layout rata kanan kiri kecuali yang diatur tersendiri. Judul ditulis dengan huruf kapital dengan dengan posisi ditengah dan dibuat seperti piramida terbalik dengan ukuran huruf 12 pt dan ditebalkan (bold). Nama penulis ditulis lengkap tanpa gelar dengan ukuran huruf 11 pt dan ditebalkan. Jika penulis lebih dari satu dan berlainan lembaganya maka diberi keterangan dengan menambahkan angka superkrip 1 dan 2 diakhir nama penulisnya. Penjelasan superskrip 1 dan 2 diletakkan dibawahnya mencakup nama program studi, fakultas, perguruan tinggi serta alamatnya. Ukuran huruf penjelasan tersebut 11 pt dan tidak ditebalkan. Email ditulis dengan huruf kecil dan hanya untuk penulis utama. Abstrak ditulis dengan jenis font Times new roman dengan ukuran 10 pt dan batas tulisan (margin) kiri 40 mm dan margin kanan 35 mm. Abtrak tidak boleh melebihi 200 kata dan berisikan tentang tujuan, metode dan hasil kajian/penelitian. (10 pt, italic)

< satu spasi >

Kata kunci: *format, paper, template (min. 3, maks. 5 kata, sesuai urutan abjad)(10 pt, italic)*

< dua spasi >

PENDAHULUAN

Jumlah halaman artikel minimal 4 halaman dan maksimal 8 halaman dengan ketentuan menggunakan jenis huruf Times New Roman ukuran 12 pt, spasi tunggal, rata kanan kiri (*justify*), 2 kolom (spasi kolom 0,5). Ukuran kertas yang digunakan dalam penulisan artikel adalah A4 (210x297 mm) dengan margin (batas penulisan) dari kiri 30 mm, atas 25 mm, kanan 25mm dan bawah 25 mm. Batas *header* dan *footer* adalah 15 mm. Permulaan alinea ditulis menjorok kekanan 10 mm dan istilah-istilah asing baik bahasa inggris maupun lainnya di tulis miring (*italic*).

Susunan penulisan artikel terdiri dari: Judul dan penulis, Abstrak, Pendahuluan, Landasan teori, Metode (khusus penelitian), Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Daftar Pustaka. Penulisan pokok bahasan menggunakan huruf kapital, ukuran huruf 12 pt, ditebalkan (*bold*), dan ditulis rata kiri serta tidak bernomor urut, contoh: **HASIL DAN PEMBAHASAN**. Penulisan sub-pokok bahasan menggunakan huruf kecil dan kapital, ukuran 12 pt, ditebalkan, dan ditulis rata kiri serta tidak bernomor urut, contoh: **Pengaruh Turbocharge Terhadap Brake Power**. Di bagian akhir pokok bahasan dan sub pokok bahasan diberikan jarak satu spasi sebelum

penulisan pokok bahasan berikutnya. Antara judul pokok bahasan dengan teks dibawahnya tidak diberikan jarak spasi.

< satu spasi >

LANDASAN TEORI

Penulisan Kutipan

Penulisan kutipan/sitasi terdiri dari nama belakang penulis dan tahun penerbitannya. Penulisan sumber kutipan diawal kalimat terdiri dari Nama Penulis dan tahun (didalam kurung). *Contoh untuk satu dan dua penulis:* Rajan dan Senthil Kumar (2009), menyimpulkan bahwa EGR mengurangi ... dst. *Contoh untuk lebih dari dua penulis:* Prasad dkk. (2009), menyelidiki pengurangan emisi NOx dari ... dst. Penulisan sumber kutipan diakhir kalimat terdiri dari Nama Penulis dan tahun (didalam kurung semua). Kajian untuk mengetahui kinerja turbin telah banyak dilakukan, diantaranya adalah analisis *heat rate turbine* (Narwekar dan Shah, 2012 *untuk satu atau dua penulis*; Adachi dkk, 1997 *untuk penulis lebih dari dua*).

< satu spasi >

Penulisan Persamaan

Penulisan persamaan menggunakan Equation Editor dalam MS Word dengan ukuran 11 point. Alamat persamaan dengan menuliskan

Nomor angka didalam kurung pada akhir marjin kanan. Penulisan persamaan diberi jarak satu spasi pada sebelum dan sesudah penulisannya.

< satu spasi >

$$Z_A + \frac{P_A}{\rho \cdot g} + \frac{V_A^2}{2 \cdot g} = Z_B + \frac{P_B}{\rho \cdot g} + \frac{V_B^2}{2 \cdot g} \quad (1)$$

< satu spasi >

METODE

Penyajian Tabel

Tabel dibuat rata tengah dan terdiri dari tiga garis horisontal serta garis vertikal sesuai kebutuhan. Kepala tabel diapit oleh dua garis, satu garis lagi berada pada bagian paling bawah dari isi tabel. Nama Tabel ditulis di atas tabel pada sisi kiri dan bernomor urut dengan huruf tebal (*bold*). Antara Nama Tabel dan tabel tidak ada spasi. Antara tabel dengan teks di bawahnya diberi jarak satu spasi, demikian juga sebelumnya.

< satu spasi >

Tabel 1. Spesifikasi bahan bakar DFuel

Parameter	Nilai
Angka Setana	48,0
Kadar Air (% v)	0,05
Nilai Kalor (MJ/kg)	45,21

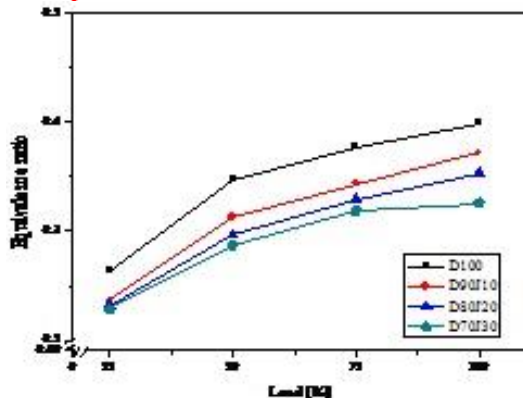
< satu spasi >

HASIL DAN PEMBAHASAN

Penyajian Gambar

Gambar dibuat rata tengah dengan Nomor Urut dan Nama Gambar diletakkan di bawah gambar. Jarak gambar dengan Nama Gambar adalah satu spasi, demikian juga dengan jarak antara Nama gambar dengan teks dibawahnya. Penulisan Nama Gambar dengan huruf tebal dan rata tengah. Jika Tabel atau Gambar diambil dari sumber lain atau bukan hasil penelitian penulis, harus dicantumkan sumber kutipannya.

< satu spasi >



Gambar 1. Penulisan nama gambar

KESIMPULAN

Artikel yang telah diterbitkan di Majalah Gema Maritim tidak diperkenankan diterbitkan dalam jurnal/majalah lain. **Redaksi tidak bertanggung jawab bila terjadi pelanggaran hak cipta atas artikel yang diterbitkan.**

< satu spasi >

DAFTAR PUSTAKA

Penulisan daftar pustaka tanpa nomor urut, baris pertama rata kiri dan baris kedua seterusnya menjorok ke dalam 10 mm. Antara sumber pustaka tidak ada spasi. Daftar pustaka ditulis berdasarkan abjad. Contoh penulisan daftar pustaka berbagai sumber: (1) penulisan jurnal ilmiah/prosiding, (2) *website*, (3) buku teks/*handbook*, (4) Skripsi/Tesis/disertasi.

Penulis 1, Penulis 2 dan seterusnya (Nama belakang, nama depan disingkat), Tahun publikasi, Judul artikel Cetak Miring, Nama Jurnal, Volume, Nomor, Rentang Halaman. **(1) Jurnal ilmiah**

Rajan, K., Senthil Kumar, 2009, *The effect of exhaust gas recirculation (EGR) on the performance and emission characteristics of diesel engine with sunflower oil methyl ester*, International Journal of Chemical Engineering Research, Vol. 1, No.2, pp. 31 – 39.

Penulis, Tahun publikasi, Judul Cetak Miring, Alamat Uniform Resources Locator (URL). Tanggal Diakses. **(2) Website**

Anonimus, 2010, *Renewable Energy*, www.guardian.co.uk. Diakses: 28 Juni 2012.

Penulis 1, Penulis 2 dst., (Nama belakang, nama depan disingkat), Tahun publikasi, Judul Buku cetak miring, Edisi, Penerbit, Tempat Publikasi. **(3) Buku teks/ Handbook**

Blau, P.J., 2009, *Friction Science and Technology: From Concepts to Applications*, 2nd Ed., CRC Press, New York.

Penulis (Nama belakang, nama depan disingkat), Tahun publikasi, Judul Cetak Miring, Skripsi Tesis atau Disertasi, Universitas, Tempat Publikasi. **(4) Skripsi/Tesis/ Disertasi**

Pasaribu, H.R., 2005, *Friction and Wear of Zirconia and Alumina Ceramics Doped with CuO*, PhD Thesis, University of Twente, Netherlands.

